JUNTA DEPARTAMENTAL DE ROCHA

ACTA Nº 260

Sesión Extraordinaria del 22 de julio de 2014

ASISTENCIAS:

Preside la señora edila Grisel Caram y asisten además los señores ediles: Estrella Franco, Mauro Mego, Herman Alsina, Nadina Fernández, Federico Amarilla, Saúl Rodríguez, Leticia Gamarra, José Rodríguez, Sergio Bonilla, Marcos Rodríguez, Norma Rivero, Eduardo Veiga, Rosana Piñeiro, Graciela Saroba, José L. Molina, Carlos Dianessi, Artigas Iroldi y los ediles suplentes: Marcelo Rocha, José Condeza, Cosme Molina, Víctor Molina, Jaime Píriz, Cristian Martínez, Graciela Techera, Alfredo Bonfiglio, Gorky López y Carla Lema.-

AUSENCIAS: Sin aviso los señores ediles: Mary Núñez, José Ciganda, Luis Briozzo, Gino Di Carlo, José Villagrán, Marta Cánova, Alejandro Méndez, Nicolás Fontes, Ramón Lorente, Adrián Sánchez y Carlos Rocha.-

Con aviso los señores ediles; Blanca Repetto y Mario Anza.-

Con licencia el señor edil: Matías Terra.-

SRA. PRESIDENTA:- Estando en número se declara abierta la sesión extraordinaria del día de la fecha con la presencia de los señores transportistas de Cabo Polonio, señores José Bequer, Edison Lorenzo Julio Cardoso, Wáshington Larramendi y A. Bertone)

(Es la hora 19 y 10.)

SR. LARRAMENDI :- Nosotros ya estuvimos, con la Comisión de Transporte , hicimos nuestro planteamiento, van tres temporadas que los transportistas tenemos el mismo precio de boleto, estamos en una situación bastante embromada, se sumó lo mal de la temporada pasada, entonces hicimos un planteo a nivel del Ejecutivo de aumento del boleto, hablamos con Darcy y él nos dijo que viniéramos a la Junta, que hiciéramos el planteo acá para cuando el Ejecutivo enviara el planteo nuestro de aumento del boleto la Junta ya estuvieran enterados de nuestra situación.-

Nosotros concretamente cobramos $ 170.- de boleto, hicimos una actualización de precios según el IPC con el estudio del contador Vaselli que nos dio que al día de hoy nosotros tenemos un desfasaje de un 35 % menos en el precio del boleto. Si nosotros somos conscientes que 35 pesos de aumento junto es mucha plata, no verdad, porque tampoco no queremos que tengamos un precio de boleto alto y que la gente no vaya a Cabo Polonio o sea queremos mantener un equilibrio, que nosotros podamos trabajar, que podamos sacar nuestro salario y que el turista lo pueda pagar. Eso es en buen romance la situación, queremos que la Junta esté enterada, queremos que sepan nuestra situación, para cuando el Ejecutivo haga un pedido de aumento para nosotros ustedes ya están compenetrados de lo que nos está pasando, por supuesto que si ustedes pueden colaborar con nosotros para que el Ejecutivo nos aumente el boleto, sería bárbaro, no verdad, porque yo se que es dos puntas y que la Junta lo tiene que aprobar, no verdad.-

Estamos acá para eso, para contestar las preguntas que ustedes quieran y ver de que manera podemos zanjar esa situación.-

Más nada.-

SRA. PRESIDENTA.- Muchas gracias-.-

Tiene la palabra la señora edila Graciela Saroba.-

SRA. SAROBA.- Buenas noches, bienvenidos, como trabajadores, como obreros en el tema de transporte muy importante en lo que es el desarrollo del Polonio y para que pueda entrar la gente. Yo le hago una pregunta que son dos preguntas en una, ustedes tienen un valor actual y necesitan un porcentaje de aumento de ese boleto.- Nosotros como Órgano Deliberativo las cosas vienen de la Intendencia y nosotros en una Comisión se estudian y se ve, siempre buscando qué es lo mejor para la gente, que pueda ser de buen acceso para el público y también para ustedes que también trabajan y tienen un valor agregado que cada día aumenta más, mantenimiento de lo que es los medios de transporte, combustible, ahora pregunto, el combustible que ustedes utilizan de alguna forma está saneado por el Ministerio de Transporte? ustedes tienen las autorizaciones correspondientes como para trasladar el público en un caso de peligro, de problemas que puedan suceder en el transcurso a Cabo Polonio y de regreso.-

SR. LARRAMENDI.- Usted me dice si tenemos seguro, sí gestionamos con el banco de Seguros un Seguro de responsabilidad civil o sea que ese seguro no existía, porqué no existía? Porque los vehículos como los nuestros no están autorizados a llevar pasajeros, entonces con la Intendencia, con el Banco de Seguros y con nosotros el Banco de Seguros nos inventó un producto de responsabilidad, un seguro de responsabilidad civil para los pasajeros que nosotros los tenemos que tener al día, porque cuando a nosotros nos inspeccionan los vehículos, que la Intendencia nos inspecciona los vehículos, más de una vez al año, mínimo dos veces, los inspecciona cuando vamos a empezar a trabajar en la temporada una vez y nos inspecciona una segunda vez cuando cada uno de nosotros va a trabajar en invierno, no verdad, nos exige, que presentemos el seguro vigente y al día.

SRA. SAROBA.- Correcto, nosotros podemos gestionar, como Organo Deliberativo, no sé si aún las empresas están teniendo ese beneficio o no el tema de combustible o no, el tema de combustible más barato para el acceso de ustedes.-

SR. LARRAMENDI, Todo es bienvenido.-

SRA. SAROBA,- Los transportes se que tienen…

SR. LARRAMENDI.- Tienen fideicomiso, nosotros no tenemos nada.-

SRA. SAROBA, Eso tendríamos que empezar por ahí para rever qué se puede hacer, para poderlos ayudar por lo menos los meses de temporada de invierno, porque hay gente que vive estable ahí. Ver cuántos transportistas, cuántos son los transportes, cuántos son los vehículos que son utilizados invierno y verano, porque ustedes saben que generalmente a veces hay vehículos golondrinas que sólo trabajan en verano y en invierno no.-

SR. LARRAMENDI- O sea, con respecto a eso, estamos muy controlados por la Intendencia, nadie al Cabo Polonio puede entrar pasajeros que seamos las empresas autorizadas, primero y segundo, nosotros a los pobladores, les cobramos un boleto diferencial, sensiblemente menor, hoy estamos cobrando 170, los pobladores pagan 90 y es un boleto que hace como seis años que no se aumenta, el boleto de poblador, el de turista común hace 3 años, el boleto de poblador hace 6 años que está en 90 pesos.-

SRA. SAROBA.- Eso es un argumento favorable hacia ustedes para poder buscar la vía o la solución de hacer la gestión para tener igual que el transporte que hay para otros lugares, tener ustedes ese beneficio en la parte combustible, ahí no tendríamos necesidad de una suba del boleto, sino que al contrario los beneficiaríamos más a ustedes y a su vez se beneficia la gente en la medida que va a quedar el boleto en el mismo valor.-

SR. LARRAMENDI.- No sé, no tengo idea del fideicomiso del transporte, de que plata hablamos, de qué porcentaje, no tengo idea, pero todo ayuda, nosotros estamos dispuesto a todo.-

SRA. SAROBA.- Bueno gracias.-

Veremos qué podemos hacer.-

SR. LARRAMENDI.- Otra cosa, en esos 170 pesos , que cobran los transportistas, no es todo para los transportistas, o sea un 10 % de esos 170 que están incluidos es para la Intendencia y 20 fijos es la tasa ambiental, que es para la administración de parque o sea, a nosotros nos queda 135 pesos y esos otros 135 pesos nosotros los pagamos por adelantado, esto es como la entrada troqueladas de los bailes, tenés que troquelarla y pagarla antes de entrar, antes de venderla, nosotros pagamos 3500 pesos por cada boletera adelantada antes de venderla .-

SRA. SAROBA.- Bueno ahí tendríamos soluciones posibles antes de subir el boleto, posibilidades y tener que trabajarlas para ver si se puede conseguir en algunas de esas cosas que ustedes pagan poder ser más flexibles en los pagos.-

Yo creo que la Comisión de Transporte tendría que trabajar ese tema con ustedes, con la Intendencia, porque si subimos, ojo que estoy diciendo un tema personal, si uno lo hace en la suba del boleto para el pueblo, seguimos aumentando y seguimos aumentándole al pueblo y el pueblo no lo puede pagar,.-

Me parecería que, por ese lado estaría bien, tratar de buscar el combustible más barato, como lo tienen todas las empresas y que ustedes como empresas también lo puedan tener y ver que mecanismo se puede buscar.-

SR. LARRAMENDI.-.- Nosotros estamos abiertos a charlar lo que sea.-

SRA. PRESIDENTA.- Sí tiene la palabra.-

SEÑOR LORENZO.- Sobre el combustible, también es importante aclarar que es un combustible atípico, en Cabo Polonio sabemos que son kilómetros de arena en un lugar riguroso en el cual los motores van muy forzados. Lo que quiere decir que por kilómetro el consumo es mucho mayor que un transporte común en carretera, sabemos que es mucho mayor y nosotros ahí luchando contra la arena, verdad y camiones que

son de mucha tracción, gastamos muchísimo más, la proporción de consumo es muy importante, quiere decir que esa idea de poder conseguir el combustible más barato a nosotros nos viene muy bien, porque es excesivo el gasto que tenemos, es atípico porque no están habilitados para llevar pasajeros en carretera, porque ahí los ómnibus de carretera no entran al Polonio, entonces tendríamos que adaptar un transporte que se pueda realizar en esa circunstancia, en esa situación.-

Y bueno, es muy importante también eso que lo que pagamos 170 pesos por adelantado por boleto, en lo cual nosotros cobramos 135, como dijo el compañero pero pagamos impuesto nuestro y de parque y demás, tenemos retorno, no, pero hay que tener dinero antes de empezar una temporada que tenemos que levantar 10 o 15 libretas a 35 y 70 mil pesos puesto antes de empezar, porque la temporada fuerte se viene de golpe y sabemos que el 1 y 2 de enero siempre viene todo junto y hay que tener boletos y después de esos 135 pagamos los impuestos que pagan todas las empresas del Uruguay, IVA. BPS o sea que tampoco esos 135 van para el bolsillo nuestro y ahí empezamos a pagar los impuestos que paga todo el mundo,-

Nada más.-

SRA. PRESIDENTA.- No hay más preguntas señores ediles.-

Si no hay más preguntas estamos a las órdenes, señor Bonilla tiene la palabra.-

SR. BONILLA.- Quisiera hacerles una pregunta, aproximadamente cuántos turistas durante todo el año utilizan el transporte de Cabo Polonio, más o menos, una cifra, porque tienen una temporada alta y una baja, durante todo el año, cuántos turistas utilizan el transporte.?-

SR. LORENZO.- 60 mil personas.-

SRA. PRESIDENTA.- Leticia Gamarra tiene la palabra.-

SRA. GAMARRA.- Yo es para hacerle esta pregunta, quería saber más o menos cuántas personas ocupan las empresas de transporte a Cabo Polonio?.-

SR. LARRAMENDI.-.-Nosotros somos 6 empresas, cada empresa, no todas tienen la misma cantidad de personal, verdad y un promedio de 3 o 4 empresas de personas directas en cada empresa más allá de todo lo que son mecánicos, chapistas , que nos brindan servicios, son 4 o 5 personas por empresa.-

SRA. GAMARRA.- 30 personas, más o menos, todo el año o son zafrales.-

SR. LARRAMENDI.- No en temporada, nosotros le llamamos temporada de octubre a turismo, verdad, ahí es cuando es el grueso de la cosa, después en invierno, que viene bien esta aclaración, nosotros en invierno todos los días tenemos 6 viajes obligatorios para entrar con gente o sin gente, verdad, nosotros tenemos dos servicios para entrar a Cabo Polonio de rutas para llegar a Cabo Polonio.-

Entonces frente a ese panorama que en invierno la mitad de los viajes lo hacemos vacíos y la otra mitad con muy pocos pasajeros, ideamos un sistema entre nosotros de turnarnos que en los 6 meses de invierno duro trabaja una empresa por mes sola, las otras aprovechamos a hacer mantenimiento y esas cosas y aprovechamos a gastar menos porque realmente no da para que estén las 6 empresas paradas ahí.

El servicio se brinda y se brindan los 6 viajes obligatorios por día con gente o sin gente, pero la cantidad de personal directo baja.-

SR. LORENZO.- Los alumnos de la Escuela que son por lo general 2, que entramos a las 5 de la mañana y a las 6 de la mañana tenemos que sacarlos de Polonio, eso lo cobramos recién en la temporada siguiente a un precio de poblador.-

SR. LARRAMENDI.- Ese es un viaje subvencionado por la Intendencia, verdad, la Intendencia no le cobra, o sea nosotros no le cobramos a los pasajeros, la Intendencia lo paga.

Nosotros trabajamos todo este año o sea el sistema es éste y a mediados del año siguiente cobramos este año, no verdad, que me parece que son 250 pesos el viaje, nosotros vamos a las 5 de la mañana, lo sacamos todos los días y lo cobramos el año siguiente.-

SRA. GAMARRA. Bien muchas gracias por su respuesta.-

SR. LARRAMENDI. Y los entramos a las 3 de la tarde cuando vienen por supuesto.-

SRA. PRESIDENTA.- Tiene la palabra la señora edila Graciela Saroba.-

SRA. SAROBA.- Me quedó colgada una pregunta, de las que le hice, ustedes cobran 170 pesos por llevar un pasajero a Polonio ida y vuelta, más se suma el estacionamiento que es equivalente al boleto o entra junto con el boleto.-

Quiere decir que un pasajero que entra a Polonio tiene que pagar dos peajes, uno para dejar su auto y otro para ir.-

SR. LARRAMENDI.- La gente que viaja en ómnibus no, paga la que va en auto.-

Pero con el costo de la Terminal nosotros .... Son dos cosas independientes y el costo de la Terminal es, si va un auto con 5 personas paga el auto solo, no las 5 personas, el estacionamiento, pero no tenemos nada que ver, es más no sé cuanto están cobrando, 170 me dicen acá 24 horas.

SRA. PRESIDENTA.- Herman Alsina tiene la palabra.-

SR. ALSINA.- Buenas noches, una consulta nada más, si ustedes pagaban algún toque de andén o alguna tasa por el uso de la Terminal.-

SR. LORENZO.- Nosotros pagamos gastos comunes, nosotros tenemos que pagarle a la Terminal gastos comunes por el uso de la luz, 14 mil pesos por empresa, le pagamos a la Terminal por gastos comunes, para tener la boletería, el uso de los baños .-

SR. LARRAMENDIA.- Perdón, de todas formas es importante aclarar que de 170 pesos que cuesta actualmente 135 es lo que nos queda a nosotros, lo otro es todo impuesto, no.

SRA. PRESIDENTA.- El Edil Federico Amarrilla pide la palabra.-

SR. AMARILLA.- Gracias Presidenta.-

A los invitados, disculparme que yo soy integrante de la Comisión de Tránsito y Transporte y no pude asistir cuando vinieron; tuve en representación del Frente Amplio a la compañera Estrella Franco, el edil Colorado Adrián Sánchez y Bonfiglio por el Partido Nacional.-

Una pregunta, está bien que ustedes implementen el incremento del boleto, pero ¿ qué beneficios podrían brindarle a los rochenses para complementar un poco lo que pretenden con lo que de repente podemos aportar de parte nuestra, que sería un beneficio para los rochenses residentes en nuestro departamento?. Gracias.-

SR. LORENZO.- De mi parte nosotros estamos abiertos a escuchar propuestas para que los rochenses tengan una distinción, en ese sentido, todos pensamos lo mismo, el tema que redondeen los números y aparte hay rochenses y rochenses, hay algunos que son turistas, que tienen poderío económico y hay rochenses que otro tipo de problemas, de todas formas los grupos también hacemos precios diferenciales, hay previsto otro tipo.-

SR. LARRAMENDI.- Nosotros ya tenemos un convenio con el Ministerio de Turismo para integrar toda la movida del turismo social, los grupos de jubilados ,los grupos de quinceañeras, todo ese tipo de turismo que viene canalizado por el lado de turismo social y tienen boleto diferencial para el turismo social. Nosotros pensábamos hablando que podíamos instrumentar algo de turismo social de Rocha, verdad, escuelas que esto, que lo otro, que quieran visitar Cabo Polonio, nosotros no tenemos problema, también eso hacerlo con el boleto del Ministerio de Turismo que ya se realiza,

O sea ese boleto, lo que nosotros cobramos 170, el turismo social cobramos 100 tiene una rebaja importante que bueno, por supuesto que ahí en esos 100 que nosotros cobramos están incluidos los 20 pesos de impuesto por la entrada y el 10% de la Intendencia o sea que nos quedan 70.-

Bueno nosotros no tenemos problema, que se puede instrumentar algo parecido para Rocha, es todo sentarse, instrumentarlo, fácil de llevarlo adelante, no verdad, que no dé lugar a discusiones, algo clarito, ningún problema, estamos a las órdenes.-

SRA. PRESIDENTA.- Tiene la palabra el edil Jaime Píriz.-

SR. PIRIZ.- Gracias Presidenta.-

Preguntarle cuál ha sido la paramétrica que se ha usado hasta ahora para calcular el precio y el costo del boleto.?-

SR. LARRAMENDI.- Bueno en el último aumento que tuvimos, por IPC habíamos hablado que se iba a ajustar por IPC en ese aumento nos correspondía un 15% o 16 % nos correspondía y nos dieron la mitad, porque ahí en ese aumento se creó la tasa de los 20 pesos para la tasa ambiental y se nos retaceó ese porcentaje a nosotros para crear la tasa y no aumentar tanto el boleto, teóricamente debería ser por el IPC, entonces arrancamos que estamos tres años atrasados del último aumento que fue la mitad de lo que nos correspondía .

SR. PIRIZ.- Y cómo se calcula, como fue estipulado, porque esto arrancó en un precio verdad.-

SR. LARAMENDI.- Eso ya arrancó de un precio de 90 pesos, de hace muchos años atrás, que hacía muchos años que estaba congelado, no verdad y ahí se tomó ese precio de 90 pesos y después hubo un aumento que llegó a 120 pesos en el correr de los años, pero ya te digo se tomó un precio que estaba vigente hace años atrás.-

SRA. PRESIDENTA.- Edil Marcelo Rocha tiene la palabra.-

SR. ROCHA.- Buenas noches a los invitados.-

Las personas que viajan por supuesto quedan fascinadas con el recorrido que hacen los camiones traccionados, cuál es el monto cuando se funde un camión.-

SR. LARRAMENDI.- Yo te puedo hablar de mi empresa, yo te voy a decir yo tengo tres camiones, nunca gasto menos de U$S 10.000.- por año de mantenimiento, a veces gasto 8 a veces gasto 12, pero nunca gasto menos de ese monto, porque cuando no es una cosa es otra . Hacer un motor de un camión sale 5.000 o 6.000 dólares, no todos los años tienes que hacer el motor. Pero te digo, yo personalmente yo no gasto menos de 10.000 dólares para poder trabajar todo el año .-

SR. ROCHA:- Por eso lleva un costo alto el mantener un camión para brindar ese servicio.-

SR. LARRAMENDI:- Sí porque la arena es una máquina de romper todo, el camión en temporada va trabajando en un trillo, enterrado en un trillo alto así .-

SR. ROCHA:- Por supuesto que la gente que puede pagar eso es gente que tiene plata, no es que cualquiera puede ir.-

SR. LARRAMENDI:- No...perdón, yo admito que 170 pesos la gente lo encuentra barato, no es que diga :"hay qué espantoso", para nada yo pienso que la gente lo encuentra razonable, es un boleto de ida y vuelta abierto, que entras hoy y salís el día que querés y a la hora que querés, no tenés que avisar a nada. Yo pienso que es un buen servicio y pienso que hoy por hoy un aumento corresponde y que el mismo no va a crear, si es aumento razonable de pasar de 170 a 200 pesos.-

La gente no se va a asustar pienso que es razonable.-

SR. ROCHA:- Comparando con lo que sale una cerveza en el Polonio también o un refresco...

SR. LARRAMENDI:-Ahí sentís vergüenza ajena, la gente lo paga porque sinó no estarían todos los boliches que hay .-

SRA. PRESIDENTA:- Les agradecemos entonces la presencia de ustedes en la noche de hoy y estamos a las órdenes acá en la Junta Departamental.-

Muchas gracias.-

(-Se levanta la sesión siendo la hora 19 y 38 minutos.)-

HEBER MELO
Secretario General

Mtra. GRISEL CARAM
Presidenta